

精明駕駛者

一個精明駕駛者須具備良好的駕駛技術、責任感、準確的判斷力及耐力。如能適當運用，即使在惡劣天氣下或遇到其他道路使用者之不當行為，他能及早預防交通意外。

以下是一些精明駕駛的提示：



記得佩帶安全帶。



切勿酒後駕駛。



切勿毒後或藥後駕駛。



轉綫、超車或轉向前先亮著方向指示燈。



禮讓行人（特別是年長人士及小孩）、騎單車人士、及其他道路使用者。



切勿跟車太貼



切勿胡亂轉綫。



保持安全車速及遵守最少「兩秒車距」。

前路無阻， 才可駛過前面路口

駕駛者不可進入和停留在髹有「黃色方格」道路標記的路口上，除非他立即把車輛完全駛出該「黃色方格」路口。違例者可被罰款2,000元。



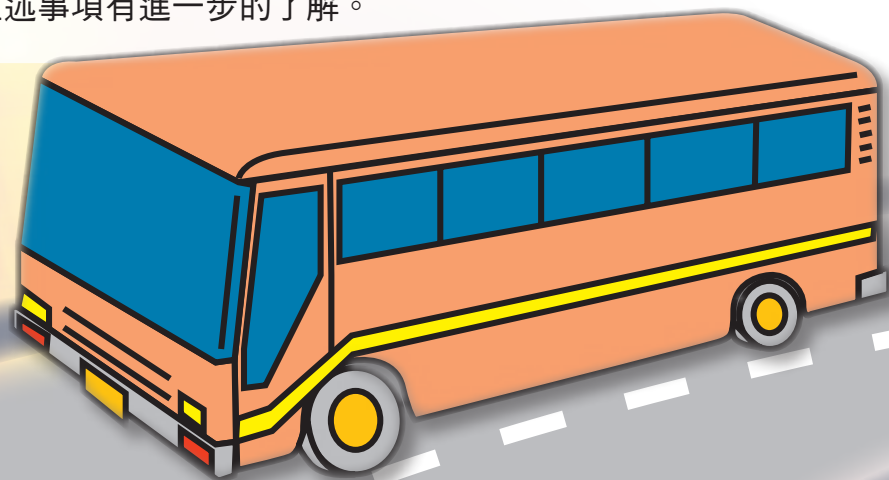
客運營業證條件第15條

近日我們收到業界對經營公共巴士服務之客運營業證條件中第15條之內容的查詢，當中有個別持證人對有關條件未能充分理解，我們藉此機會向大家再次覆述其實際安排：

客運營業證條件第15條（下稱「該條件」）列明：「在不影響條件3及8的原則下，本營業證內註明的任何服務的車資，都必須在運輸署署長批准的地點收取。如獲運輸署署長批准於登車地點或提供服務的巴士上收取車資，這些車資須以乘車券、預付車資車票、月票或其他任何經運輸署署長指定的形式收取。」該條件自2008年3月1日起納入客運營業證條件中，而根據本署2007年12月4日發出的信件，有以下的行政安排：

- (1) 該條件禁止各類非專營公共巴士服務[除國際乘客服務(A05)及居民服務(A06)外]，於登車地點及非專營巴士上以任何形式收取車資。換言之，除國際乘客服務(A05)及居民服務(A06)外的服務類別，如有運作上的需要於登車地點及非專營巴士上收取車資，可向本署提出個別申請，本署會按實際需要加以考慮；
- (2) 至於國際乘客服務(A05)及居民服務(A06)，本署會繼續容許這些服務根據每條路線獲批准之《服務詳情表》的規定，以現有的繳費形式，例如：現金或八達通卡收取車資；及
- (3) 現行就提供給中學及以下學生服務時支付的車費，須以預繳費的形式收取[例如：乘車券或月票]，而不准在登車地點或提供服務的巴士上收取即次車程之車費的規定維持不變。

希望業界對上述事項有進一步的了解。



商用車司機健康測試

又嚟啦!



運輸署今年度繼續與慈善醫療機構合作，為商用車司機提供免費身體測試，以繼續推動職業司機安全駕駛及健康意識。

是次活動的詳情如下：

測試日期

2011年12月30日至2012年5月13日

報名方法

業界可向所屬的商會 / 工會或致電1823索取以上健康測試券，由於名額有限，運輸署會以先到先得的方法派發健康測試券。參與活動的司機在接受檢查時須同時出示駕駛執照及健康測試券方可免費接受測試。決定自費參與附加測試的商用車司機，在接受測試時須向健康中心繳付有關費用。

免費測試內容

體格測試、血脂分析(包括總膽固醇及三酸甘油脂)、胸肺X光、空腹血糖，並會由合資格醫護人員講解報告

費用全免!!先到先得!!

測試前須預約。

預約電話請參閱測試券背頁。

除上述免費測試外，參與免費測試的商用車司機亦可選擇以自費方式，接受附加測試，內容包括血常規、腎功能、肝功能及尿酸(痛風測試)。附加測試會安排在接受免費測試的同一天進行。此附加測試參與與否，純屬自願。決定接受此項附加測試的商用車司機，請留意在不同區份的健康中心接受測試，收費略有不同，詳情如下：

測試地點

港島區

工聯醫療服務中心

九龍區

基督教聯合那打素賽馬會和樂社區健康中心

基督教聯合那打素佐敦健康中心

新界東

基督教聯合那打素廣福社區健康中心

新界西

仁愛堂蕭梁詠筠綜合醫療中心

仁愛堂田家炳綜合醫療中心

附加測試內容

血常規、腎功能、肝功能及尿酸(痛風測試)。

收費

港島區：\$148

新界東：\$100

九龍區：\$100

新界西：\$160

贈品

在取回醫療報告時，每位接受健康測試的司機，將會獲贈精美禮品包乙份，送完即止。

是次測試的結果絕對保密，而有關醫療報告只會由醫護人員直接交與參與活動的司機。運輸署職員不會知悉有關結果。

青衣西北交匯處的青嶼幹線訪客中心停車場的改建工程

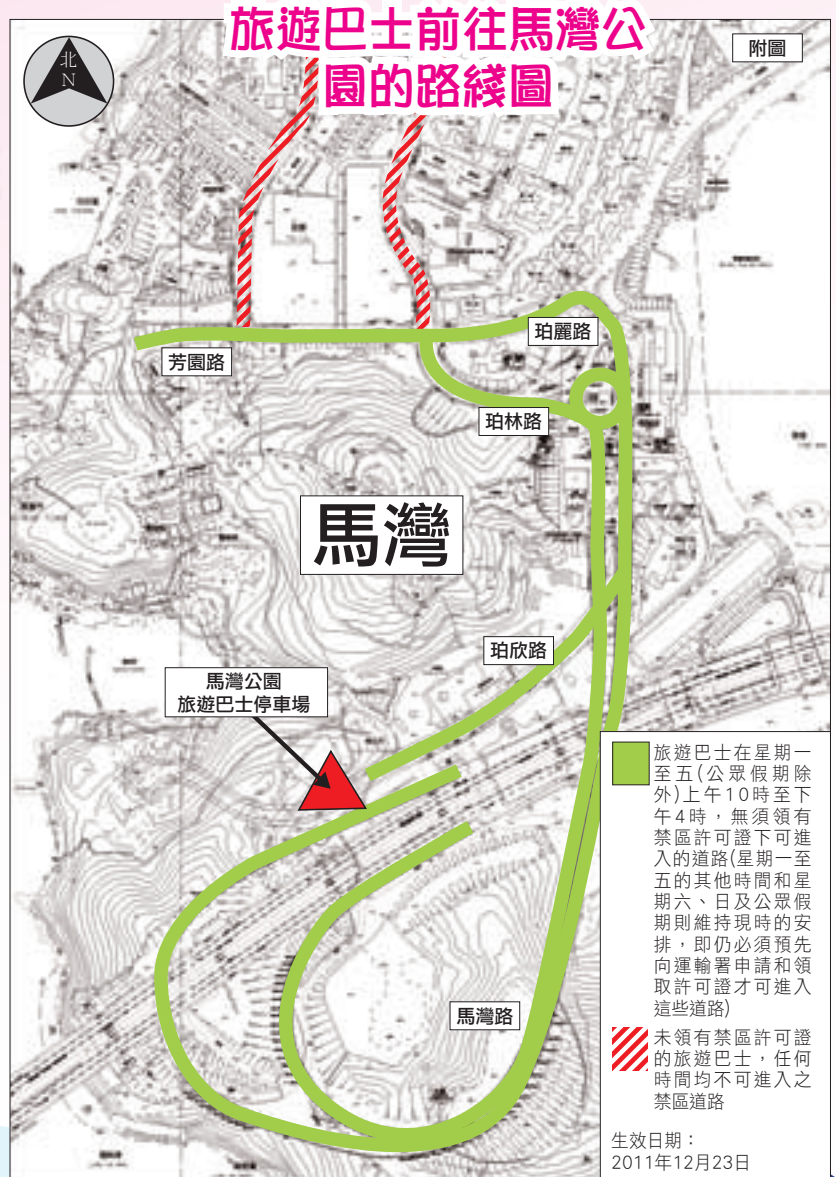
位於青衣西北交匯處的青嶼幹線訪客中心停車場的第一階段改建工程已大致完成，停車場中央部份已重新開放，並提供較多的私家車和旅遊車停車位。餘下的改建工程涉及排水設施、行人路、道路照明、設置停車收費錶等多項事宜，需時較長。預計整體工程可於2012年初完成。



放寬旅遊巴士 進出馬灣的安排

為配合馬灣公園的發展，運輸署現准許旅遊巴士由2011年12月23日起，可於星期一至五（公眾假期除外）上午10時至下午4時，可無須持有禁區許可證前往馬灣，當中包括馬灣公園。而星期一至五的其他時間和星期六、日及公眾假期則維持現時的安排，即仍必須預先向運輸署申請和領取許可證才可進入馬灣。

請注意，為配合上述措施及有效地規管該些旅遊巴士在馬灣內的運作，芳園路以北的一段珀林路及馬灣鄉事會路已設為巴士禁區，未領有禁區許可證的旅遊巴士則不可在該路段行走。前往馬灣公園的旅遊巴士須使用馬灣路、芳園路、芳園路以南的一段珀林路、珀麗路及珀欣路，並停泊於馬灣公園提供的停車場內。



海洋公園旅遊巴士泊車安排

為方便旅遊巴士業界接載遊客往返海洋公園，及鼓勵業界於等候接載園內遊客時停泊旅遊巴士，海洋公園於2011年12月23日（星期五）起向業界提供大樹灣園內的停車優惠。

海洋公園正門	上下停車場	免費停泊30分鐘供上落乘客之用
		第一及第二小時，每小時收費港幣\$50元
		超過兩小時收費港幣\$140元
海洋公園大樹灣	停車場	日泊*收費港幣\$50元正

*接載往返海洋公園遊客的旅遊巴士，需經正門停車場出口處繳款及提取大樹灣泊車證，日泊以公園開放時間為準，額滿即止。

有獎填字遊戲 (請填上答案)

		(1)									
									(5)		
				(五)							
(一)											
					(2)						
				(二)		(3)					
				(7)						(4)	
	(6)										
								(四)			
(三)											

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 《汽車引擎空轉（定額罰款）條例》（下稱“《條例》”）現已生效。根據條例規定，規定全年實施，適用於全港所有道路，包括xxx和停車場。（提示：第8頁）
- (二) 駕駛者不可進入和停留在標有『xxxx』道路標記的路口上，除非他立即把車輛完全駛出該道路標記路口。（提示：第1-2頁）
- (三) 為配合馬灣公園的發展，運輸署經詳細考慮各相關因素後，現批准旅遊巴士可於星期一至五（公眾假期除外）上午10時至下午4時，在不用領有xxxx的情況下進出馬灣，以便接載往來馬灣公園的旅遊人士。（提示：第6頁）
- (四) 駕駛人應遵守『xxxx』的守則，與前車保持相隔最少兩秒鐘的行车距離。（提示：第1-2頁）
- (五) 位於青衣西北交匯處的xxxxxxxx停車場的第一階段改建工程已大致完成，停車場中央部份已重新開放，並提供較多的私家車和旅遊車停車位。整體工程預計可於2012年初完成。（提示：第5頁）

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，得獎名額共20名。錯別字不能算作正確答案。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於2012年3月10日或之前郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委會。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會接受。

直：

- (1) 芳園路以北的一段珀林路及xxxxxx為巴士禁區，只有領有禁區許可證的旅遊巴士才可在該路段行走。（提示：第6頁）
- (2) 因應實際需要及在不同的情況下，《汽車引擎空轉（定額罰款）條例》設有特定的豁免，其中包括當酷熱天氣警告，以及黃色、紅色或xx暴雨警告信號生效的時間直至該日午夜。（提示：第8頁）
- (3) 精明駕駛提示包括在轉綫、超車或轉向前先亮着xxxxx。（提示：第1-2頁）
- (4) 運輸署今年度繼續與慈善醫療機構合作，為xxxxx提供免費身體測試，以繼續推動職業司機安全駕駛及健康意識。（提示：第4頁）
- (5) 運輸署要求所有公共巴士客運營業證持證人，禁止除xxxxxx(A05)及居民服務(A06)外的各類非專營公共巴士服務，於登車地點及非專營巴士上以任何形式收取車資。（提示：第3頁）
- (6) 為有效地規管該些旅遊巴士在馬灣內的運作，運輸署會在芳園路以北的一段珀林路及馬灣鄉事會路設置xxxx，未領有禁區許可證的旅遊巴士不可在該路段行走。（提示：第6頁）
- (7) xxxxxxx第15條列明，在不影響條件3及8的原則下，本營業證內註明的任何服務的車資，都必須在運輸署署長批准的地點收取。（提示：第3頁）

「旅運巴士通訊」第三十一期 - 填字遊戲參加表格

姓名：_____ (先生/小姐)

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)

編委會的話

為減少汽車引擎空轉所造成的環境滋擾，鼓勵司機培養綠色的駕駛習慣，以改善空氣質素及保障公眾健康，《汽車引擎空轉（定額罰款）條例》（下稱“《條例》”）已於2011年12月15日生效。根據條例規定，司機在停車時，不可在60分鐘內運作引擎合計超過3分鐘，違例的司機會獲發罰款通知書，罰款額為320元。

規定全年實施，適用於全港所有道路，包括私家路和停車場。交通督導員及環境保護督察均獲授權執法。因應實際需要及在不同的情況下，《條例》設有特定的豁免，其中包括當酷熱天氣警告，以及黃色、紅色或黑色暴雨警告信號生效的時間直至該日午夜、車輛因交通情況而停定時、正有乘客上車或落車、因無法控制的機械故障而不能阻止汽車引擎空轉等。詳情可參閱環境保護署網頁，查詢可致電2838 3111或以電郵idlingenq@epd.gov.hk聯絡該署。

最後，編審委員會恭祝為各位非專營巴士業界朋友在龍年『龍馬精神、身心康泰、路路暢通、萬事勝意』！

編審委員會委員

張展鵬先生、吳良瑞先生、關國恩女士、徐詠璇女士、朱慧詩女士、呂曉暉女士、胡小蝶女士、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室
運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第三十期有獎填字遊戲之答案

	(1) 黃										
(一) 綠	色	運	輸	試	驗	基	金				
						(4) 交			(5) 掛		
					(五) 交	通	燈	訊	號	指	示
						管			信		
						制			件		
				(三) 學	生	服	務				
				(3) 童							
				人							
(二) 乘	(2) 客	座	位	數	目			(六) 3	2	0	
	運							(6) 分			
	(四) 營	運	成	本				鐘			
	業										
	證										

編審委員會已聯絡答對第三十期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕編審委員會不能接受。)